

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	Ημιφορτηγό 4X4 αυτοκίνητο	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
Κινητήρας	Υδροψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος	
Τύπος	turbo diesel	
Κυβισμός	2500 cc ≤ Κυβισμός ≤ 3000 cc	
Ιπποδύναμη	≥ 150 Hp	
Κατανάλωση (μικτός Κύκλος)	≤ 8,0 lt/100 km	
Πρότυπο εκπομπών	Euro 6	
Ψεκασμός	Direct Injection, Super Common Rail	
Σύστημα παροχής καυσίμου	με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.	
Κύλινδροι	4 εν σειρά	
Συμπλέκτης	μονόδισκος, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας	
Κιβώτιο	5/6 – τάχυτομηχανικό. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού και αυτές της εμπροσθοπορείας θα είναι πλήρως συγχρονισμένες.	
μετάδοση κίνησης	Τετρακίνηση/Κίνηση στους 2 τροχούς. Εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο άξονα. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης που θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2	

	σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4Χ2 σε 4Χ4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 ΚΜ/h.	
Τροχοί / Ελαστικά	Μονοί αλουμινένιοι τροχοί 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23/2005/11. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων κατάλληλων διαστάσεων.	
Αμάξωμα	Αμάξωμα	
Τύπος	Καμπίνα 2 θέσεων με πρόσθετο χώρο πίσω από τα καθίσματα. Τα καθίσματα του οδηγού-συνοδηγού θα είναι ανεξάρτητα. Επίσης θα φέρει θέση για δυο επιβάτες στο πίσω μέρος Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Η καρότσα θα είναι και επενδυμένη με πλαστική προστασία.	
Πόρτες	Δύο (2) με ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και	

	ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές	
Μεταξόνιο	≤ 3300mm	
Συνολικό μήκος	≤ 5500mm	
Πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	≤ 2100mm	
Ύψος	≤ 2000mm	
Μήκος Χώρου φόρτωσης	Τουλάχιστον 1800mm	
Πλάτος Χώρου Φόρτωσης	≥1500mm	
Ύψος Χώρου φόρτωσης	≤ 600mm	
Ωφέλιμο φορτίο	≥1000Kgr	
Σύστημα Διεύθυνσης	Υδραυλικό Τιμόνι	
Χρώμα	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Η εξωτερική απόχρωση του οχήματος θα είναι ασημί χρώματος ενώ περιμετρικά θα φέρει κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 10 cm και ότι άλλο προβλέπεται από τον ΚΟΚ. Επίσης οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της σύμβασης τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.	
Ασφάλεια	Ασφάλεια	
ABS	ΝΑΙ	
ESP ή αντίστοιχο	ΝΑΙ	
Αερόσακοι	Τουλάχιστον 4	
Πέδηση	Δίσκοι/Δίσκοι ή Δίσκοι/Ταμπούρα	
Ζώνες ασφαλείας	Ναι Θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών και θα είναι τριών (3) σημείων.	
Εξοπλισμός	Εξοπλισμός	
Air Condition	ΝΑΙ	
Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ	
Κεντρικό Κλείδωμα	ΝΑΙ	
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	ΝΑΙ	
Εσωτερικός καθρέπτης	ΝΑΙ (στο κέντρο του αλεξήνεμου)	
Υπολογιστή ταξιδιού	ΝΑΙ	
Ράδιο CD	ΝΑΙ	
Ρεζέρβα, Γρύλλο, Τρίγωνό, Φαρμακείο	ΝΑΙ	
Εσωτερική επένδυση καρότσας	Πολυαιθυλένιο Υψηλής Πυκνότητας	
Λασπωτήρες	Μπροστά και πίσω	

Κοτσαδόρος με μπρίζα	ΝΑΙ	
Κάμερα οπισθοπορείας	ΝΑΙ	

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Ημιφορτηγό 4X4 αυτοκίνητο	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
Συντήρηση και επισκευή του αυτοκινήτου με ευθύνη και πλήρη οικονομική κάλυψη του Αναδόχου	ΝΑΙ	
Αλλαγή ελαστικών (όποτε κριθεί απαραίτητο από την υπηρεσία)	ΝΑΙ	
Πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης	ΝΑΙ	
Πλήρη ασφαλιστική κάλυψη (με μεικτή ασφάλεια) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Αστική ευθύνη προς τρίτους ➤ Ολική / Μερική κλοπή ➤ Πυρός ➤ Προσωπικού ατυχήματος οδηγού και επιβαινόντων ➤ Θραύσης κρυστάλλων ➤ Τρομοκρατικών ενεργειών ➤ Κακόβουλων ενεργειών ➤ Θεομηνίες 	ΝΑΙ	
Αντικατάσταση αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης και 24ωρη οδική βοήθεια	ΝΑΙ	
Δυνατότητα test drive αλλά και δυνατότητα παράδοσης αυτοκινήτου αντικατάστασης	ΝΑΙ	
Παράδοση του αυτοκινήτου που θα επιλεγεί στην έδρα της ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου	ΝΑΙ	
Αντικατάσταση οχήματος με παράδοση στην έδρα της ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου με τους ίδιους όρους και προδιαγραφές της	ΝΑΙ	

παρούσας		
Επισκευές από ατυχήματα ή από μηχανικές βλάβες	NAI	
Αντικατάσταση των ελαστικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή	NAI	
Πλήρης προβλεπόμενη συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του εκάστοτε κατασκευαστή του προσφερόμενου αυτοκινήτου (γνήσια ανταλλακτικά, εγγυημένη εργασία)	NAI	
Διαχείριση ατυχημάτων	NAI	
Παράδοση τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα	NAI	
Παράδοση όλων των απαραίτητων εγγράφων που συνοδεύουν το αυτοκίνητο για τη χρήση του	NAI	